



MANNOL MOLIBDEN DIESEL



GB

Mannol Molibden Diesel is a semi-synthetic supermultigrade oil, specially designed for the lubrication of 4-stroke heavy duty diesel engines. The additive package with MoS₂ greatly enhances the anti-friction and load-carrying properties of this oil. Very strong anti-wear properties; high fluidity at low temperature due to the use of synthetic components; excellent resistance against oxidation.

DE

Mannol Molibden Diesel ist ein modernes teilsynthetisches Motoröl für Diesel-Motoren. Optimaler Motorschutz in einem breiten Betriebsbereich, weniger Verschleiß und ausgezeichnete Leistungswerte bei hohen und niedrigen Temperaturen.

RU

Mannol Molibden Diesel всепогодное полусинтетическое моторное масло, содержащее модификатор трения дисульфид молибдена. Благодаря ультратонкой дисперсии дисульфида молибдена на сопряженных поверхностях трения деталей двигателя создается прочная смазочная пленка, выдерживающая самые высокие нагрузки и снижающая коэффициент трения, а значит и потери эффективной мощности двигателя, до минимума. Обладает высокими противоизносными свойствами. Предотвращает задиры.

Packages:
1L, 5L, 20L, 60L, 208L

**Meets the requirements
and specifications:**

SAE 10W-40
API CG-4/SJ
ACEA E2/B3/A2

Product Characteristics:

Characteristics	Method	Unit	Value
SAE-class			10W-40
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	878
Flash point COC	D 92	°C	226
Pour point	D 97	°C	-38
TBN	D 2896	gKOH/kg	8,0
Viscosity at -25°C	D 5293	CP	7000
Viscosity at 100°C	D 445	CSt	14,44
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	102,20
Viscosity index	D 2270		145

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Our information is based on thorough research and may be considered reliable, although not legally binding.

Предоставленная информация основана на данных исследований и является надежной, но не несет юридических обязательств.